

We Predict Ltd stellt unter Beweis, dass das Unternehmen die weltweiten Garantiekosten für Kraftfahrzeuge um 2,8 Milliarden Dollar senken kann.

LONDON, 25. September/PRNewswire/ -- We Predict hat ein innovatives Kostenprognosesystem namens Indico entwickelt, das es Fahrzeugherstellern ermöglicht, ihre Garantiekosten besser zu kontrollieren. Unter Berücksichtigung enormer Mengen an Archivdaten über Verkäufe und Garantieansprüche und deren Verarbeitung mittels modernster versicherungsstatistischer Analysetechniken fertigt Indico höchst präzise Garantieforderungsprognosen an, die neu entstehende Produkt- und Serviceprobleme anhand der Ursache ermitteln.

Rob Murdoch, Leiter der Abteilung Garantie- & Technische Leistungen bei Mazda Kanada, sagte: „Die Genauigkeit von Indico ist beeindruckend. Unser Außendienst setzt die Berichte von Indico ein, und durch Indico aufgedeckte Probleme werden mit den Händlern besprochen. Unregelmäßigkeiten bei Garantieforderungen, die identifiziert und ausgewiesen wurden, zeigen einen merklichen Rückgang. Das ist Beweis genug, dass Indico Probleme aufspürt.“

„Mazda hat bereits eine Reihe hervorragender Händleranalysewerkzeuge. Indico führt die Analyse allerdings auf die Wurzel des Problems zurück und ermöglicht es uns so, zusätzliche Einsparungen zu erzielen. Aus den Ergebnissen, die uns vorliegen, ergibt sich, dass sich durch Indico definitive Einsparungen in Höhe von 8-15% der gesamten Garantieausgaben erzielen lassen.“

James Davies, einer der Geschäftsführer von We Predict, sagte, dass Autohändler gezwungen seien, extreme Maßnahmen zu ergreifen, um zusätzliche Einnahmen zu erzielen, und das Stellen unnötiger Garantieforderungen sei eine einfache Option. Mit Garantiekosten in der Automobilbranche von 35 Milliarden Dollar pro Jahr bedeutet eine 8-prozentige Reduzierung der jährlichen Kosten Einsparungen von beinahe 3 Milliarden Dollar pro Jahr.

„In diesen schwierigen Zeiten wollen sich weder Händler noch Hersteller darum bemühen, diese exzessiven Kosten zurückzugewinnen. Es ist zwingend erforderlich, dass Hersteller ihre Revisionsabteilungen anweisen, neu auftretende Probleme bei einzelnen Händlern schnell aufzudecken. So können sie übermäßige Händlerausgaben fair, gezielt und konsequent vermeiden.“

„Durch die Zulassung von Modellmix und Fahrzeugalter auf Gebrauchsteilebene ergänzt dieses Berichtswesen perfekt die branchenüblichen Kostenmaßnahmen für Wartung und Reparaturen pro Tausend und pro Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer. Light Touch Implementierung bedeutet, dass wir die Anzahl von Eingaben, die für die Ausführung der Daten von Mazda erforderlich sind, minimiert haben.“

„Niemand anderes geht das Problem auf diese Weise an. Wir erwarten, dass weitere Automobilkonzerne von Weltrang diesen neuen Service in den nächsten Monaten einführen werden.“, sagte er.

Über We Predict Ltd.

We Predict, ein Microsoft BizSpark Unternehmen, hat seinen Sitz im Technium Swansea Innovation Centre, dem Innovationszentrum für Hochtechnologie, das von der Regierung und Verwaltung Wales finanziert wird. Das Unternehmen bietet prognostische Garantieanalyzesysteme für einige der weltweit größten Automobilhersteller an.

<http://www.WePredict.co.uk>

Kontakt: James Davies, Tel: +44(0)8451-305-521,  
E-Mail [jdavies@wepredict.co.uk](mailto:jdavies@wepredict.co.uk)

Quelle: We Predict Ltd

Kontakt: James Davies, Tel: +44(0)8451-305-521, E-Mail  
[jdavies@wepredict.co.uk](mailto:jdavies@wepredict.co.uk)