

We Predict Ltd dimostra di poter ridurre i costi globali di garanzia automobilistica di 2,8 miliardi di dollari all'anno

LONDRA, 25 settembre/PRNewswire/ -- We Predict ha sviluppato un innovativo sistema di previsione dei costi chiamato Indico, che consente ai produttori di automobili di migliorare il controllo delle proprie spese di garanzia. A partire da un'enorme quantità di dati sulle richieste in garanzia e sullo storico delle vendite, elaborati con avanzate tecniche attuariali, Indico è in grado di prevedere con grande precisione le richieste in garanzia che identificano problematiche emergenti relative a prodotti e assistenza a livello di parte causale.

Rob Murdoch, responsabile del settore garanzia e servizi tecnici di Mazda Canada, ha affermato: "La precisione di Indico si è rivelata straordinaria. I dati forniti da Indico sono stati utilizzati dal nostro personale addetto all'assistenza e le problematiche individuate dal sistema sono state discusse con i concessionari. Le irregolarità identificate e segnalate relative ai reclami hanno mostrato un'evidente diminuzione. Ciò rappresenta la prova inconfutabile della capacità di Indico di individuare i problemi.

"Mazda dispone già di eccellenti strumenti di analisi a livello di concessionario; nondimeno, Indico basa le relazioni sulla radice stessa del problema e ci consente di ottenere un ulteriore risparmio. In base alle prove di cui disponiamo, siamo certi di poter concretizzare, grazie a Indico, un risparmio compreso tra l'8 e il 15% sui costi totali di garanzia".

Secondo James Davies, Direttore di We Predict, i concessionari di auto si trovano costretti ad adottare misure estreme per ottenere ulteriori ricavi, e inoltrare inutili richieste di indennizzo rappresenta una soluzione semplice. Con i costi per la garanzia degli autoveicoli che superano i 35 miliardi di dollari annui, una riduzione dell'8% significherebbe un risparmio annuale pari a 3 miliardi di dollari.

"In questo momento difficile, né i concessionari né i produttori desiderano tentare di recuperare questi costi in eccesso. È assolutamente necessario che i produttori forniscano ai propri organi di controllo gli strumenti per identificare rapidamente i problemi che si verificano a livello di singolo concessionario. In tal modo è possibile prevenire le spese in eccesso in maniera equa, mirata e continuativa.

"Tenendo conto di una serie di modelli e dell'età dei veicoli a livello di parte causale, questo tipo di resoconto completa in modo perfetto gli standard di settore per la valutazione del costo per numero di telaio sottoposto a interventi di assistenza e delle riparazioni per migliaia di unità. La facilità di implementazione

consente di ridurre al minimo l'impegno da parte di Mazda per ricavare i dati.

"Nessun altro affronta il problema in questo modo. Ci aspettiamo che altre aziende automobilistiche di primo livello sottoscrivano questo nuovo servizio nei prossimi mesi", ha affermato.

Informazioni su We Predict Ltd.

We Predict, un'azienda che fa parte di Microsoft BizSpark, ha sede nel Centro d'innovazione Technium Swansea per imprese altamente tecnologiche, finanziato dal Welsh Assembly Government. Fornisce dati analitici sulle previsioni delle domande d'indennizzo in garanzia ad alcuni fra i maggiori produttori di automobili al mondo.

<http://www.WePredict.co.uk>

Contatto: James Davies, tel: +44(0)8451-305-521,
e-mail jdavies@wepredict.co.uk

Fonte: We Predict Ltd

Contatto: James Davies, tel: +44(0)8451-305-521, e-mail
jdavies@wepredict.co.uk